



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA



Územní odbor Třebíč

Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-5741-1/ČJ-2018-161006

Třebíč 15. ledna 2018

Počet stran: 2

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
BOZDĚCHOVA 1668
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ

Projekt „II/360 Trnava - Rudíkov“, sil. č. II/360, úsek od odbočení silnice III/36057 po rybník Velký Bor před Trnavou - stanovisko pro územní řízení

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., datum: 01/2014, č. zakázky: A022/13, k výše uvedené akci dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,

vydává souhlasné stanovisko

za splnění následujících předpokladů:

- DI PČR Třebíč požaduje, aby rekonstruovaný úsek sil. č. II/360 byl ve stejné kategorii jako navazující úseky této silnice (sil. č. II/360 v úseku Oslavička - Rudíkov - návrhová kategorie S9,5/70) - nutno opravit
- připojení komunikace do obce Rudíkov (u hřbitova) realizovat jako sjezd účelové komunikace (přes sklopený obrubník)
- veškeré prvky rekonstruovaného úseku komunikace musí být navrženy minimálně pro návrhovou rychlost (zejména výškové a směrové oblouky)
- úhel křížení úrovnových křižovatek musí být realizován v rozmezí 75 - 105°
- podélný sklon paprsků křižovatky má být v oblasti křižovatky do 4 % (v odůvodněných případech max. 6%)

Bráfova třída 1247/11
674 01 Třebíč

Tel.: 724273075
Fax:
Email: pavel.roudensky@pcr.cz
ID DS: x9nhptc

- v dalším stupni projektové dokumentace je nutné doplnit rozhledové poměry na všech křižovatkách a sjezdech v souladu s ČSN 736102/Z1 a ČSN 736101; rozhledová pole musí být konstruovány pro maximální povolenou případně dosažitelnou rychlost

- **DI PČR Třebíč souhlasí s umístěním DZ č. B20a (70 km/hod.) pouze v místech, kde není možné zajistit rozhled pro maximální povolenou rychlost 90 km/hod. - v ostatních případech neumísťovat**

- provedení a umístění autobusových zastávek musí odpovídat požadavkům ČSN 736425

- napojení na stávající silniční těleso musí být plynulé

- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

- na všech křižovatkách přednostně označit vedlejší pozemní komunikaci DZ č. P4

- v dalším stupni projektové dokumentace je nutné předložit kompletní návrh umístění trvalého dopravního značení v souladu s TP 65 a TP 133

- v dalším stupni projektové dokumentace je nutné předložit vlečné křivky směrodatného vozidla na všech křižovatkách, podélné a příčné řezy

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Ing. Pavel Roudenský
komisař
974277253

por. Ing. Jan Šrutka
vedoucí oddělení

